

CITROËN C5 *by Carlsson*





EXKLUSIVITÄT ERFAHREN

Ein Automobil sollte so einzigartig sein wie der Mensch, der es besitzt. Ein Anspruch, dem von Carlsson veredelte Automobile gerecht werden. Sie sind Ausdruck eines individuellen, modernen Lebensstils. Faszinierend, wenn Technik, Linienführung und Design der Serie, wie der neue CITROËN C5, die optimale Ausgangsbasis für eine veredelte Version bieten.



DER CITROËN C5 BY CARLSSON ALS LIMOUSINE UND KOMBI

Markant und zukunftsweisend im Design, durch das neue 6-Gang-Automatikgetriebe agil und dynamisch in der Performance, bietet der CITROËN C5 die ideale Basis für eine veredelte Version.

Ob Motor, Räder, Aerodynamik, Fahrwerk oder Interieur: Carlsson gelingt es dem C5 durch ein eigenständiges Design und intelligente technische Detaillösun-

gen den letzten Schliff an Luxus und Dynamik zu verleihen.

Die Modifikationen werden Ihnen für beide Karosserieformen des neuen CITROËN C5 angeboten.

Unterschiede in der Veredelung (diese zeigen sich vor allem in der Gestaltung des Hecks) für Limousine und Kombi entnehmen Sie bitte dieser Broschüre.



Über die technischen Grundlagen hinaus bietet Ihnen der neue von Carlsson veredelte CITROËN C5 optisch die Möglichkeit, Eleganz und Individualität noch stärker zum Ausdruck zu bringen.

Drei klassische Farben, Obsidian-Schwarz, Sturm-Grau und Aluminium-Grau, die das zukunftsweisende Design betonen, stehen Ihnen zur Verfügung.

Vereinbaren Sie eine Probefahrt und erleben Sie den Luxus und die überzeugende Dynamik des neuen C5 by Carlsson hautnah.

Fragen Sie danach. Der CITROËN-Händler in Ihrer Nähe berät Sie gern.

Weitere Informationen über den C5 finden Sie auch im Internet unter www.citroen.de.





CITROËN C5 *by Carlsson*

DYNAMIK, LUXUS UND KOMFORT

Ein Blickfang ist das ausdrucksstarke Design der Front des CITROËN C5 by Carlsson. Charakteristisches Element: Der Carlsson Grilleinsatz. Sein poliertes Edelstahlgeflecht ist nicht nur optisch reizvoll, es schützt zudem das Kühlsystem des Motors. Mit dem neuen Kühlermotiv, in dem der CITROËN Doppelwinkel fließend integriert wurde, demonstriert die neue Front des C5 Leistung und Eleganz ohne aufdringlich zu wirken. Dabei runden die zurück gesetzten, mattschwarz lackierten Bereiche der Front das Erscheinungsbild des C5 by Carlsson harmonisch ab.



DER CITROËN C5 BY CARLSSON



Unverwechselbar:
Die Carlsson Heckschürze.
In Verbindung mit dem Frontspoiler
sorgt sie für weniger Auftrieb und
damit für mehr Fahrspaß und
sicheres Handling.



Harmonisch wurde die ovale
Doppelrohr-Auspuffanlage in die
Heckschürze integriert.



Das exklusive Carlsson Leichtmetallrad
im Fünfspeichen-Design mit poliertem
Felgenhorn ist in seiner Dimension
exakt auf das modifizierte hydraulische
Fahrwerk des C5 abgestimmt.
(7 x 17 Zoll, Bereifung Michelin 225/45)

Die zusätzlichen Carlsson
Seitenschweller runden die neue Optik
beider Modelle elegant ab.



Dezent auf dem Heck platziert, weist
das „by Carlsson“ Logo auf die veredelte
Version des C5 hin.

Die Carlsson Auspuffanlage in
Edelstahl. Doppelwandige Endblenden
sowie der Sport-Metallkatalysator garan-
tieren höchste Temperaturbeständigkeit,
geringeren Abgasgegendruck und ein
optimiertes Strömungsverhalten.





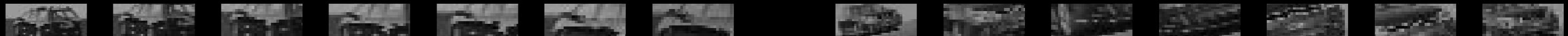
CITROËN C5 *by Carlsson*

MEHR RAUM FÜR SPORTLICHE ELEGANZ

Das Außendesign des neuen CITROËN C5 by Carlsson Kombis begeistert durch die sportlich elegante Linienführung und unterstreicht seine neue Dynamik. Besonders attraktiv wurde die Rückansicht gestaltet. Ihr markantes Design überzeugt durch die harmonische Integration der ovalen Doppelrohr-Auspuffanlage. In Verbindung mit dem Frontspoiler reduziert sie den Auftrieb. Ergebnis: sportlicheres Fahrverhalten und Handling.



MOBILE INDIVIDUALITÄT GENIESSEN



Mehr Aerodynamik gewährleistet der Carlsson Frontspoiler. Effektiv: vergrößerte Lufteinlässe, die für eine bessere Durchströmung der Motorkühlanlage sorgen.

Zusammen mit dem Carlsson Grilleinsatz in Edelstahl sowie den integrierten Nebelscheinwerfer-Abdeckungen verleiht der Spoiler dem C5 die markante by Carlsson Optik.



Die neue Seite des C5 Kombi: Zusätzliche Carlsson Seitenschweller geben dem C5 Kombi eine eigenständige Note und schaffen eine harmonische Verbindung zwischen Front und Heck.

Die Dachreling für den C5 ist in der entsprechenden Wagenfarbe lackiert und verleiht dem Kombi sein charakteristisches Aussehen. (Nicht für Limousine erhältlich)



Satte 320 Nm Drehmoment bereits bei 3.650 min⁻¹. Werte, die für sich sprechen. Der modifizierte C5 V6-Motor.

Edelstahl-Auspuffanlage mit zwei verchromten doppelwandigen Endblenden sowie Sport-Metallkatalysator. Garantiert höchste Temperaturbeständigkeit, weniger Verschmutzungsrückstände und ein optimiertes Strömungsverhalten.



LUST AUF LUXUS

Fahren im neuen CITROËN C5 by Carlsson ist mehr als reine Fortbewegung. Es ist Reisen in einer stilvollen Umgebung. Und wie Ihre Limousine oder Ihr Kombi aussieht, können Sie mitbestimmen. Gemäß der besten Carlsson Tradition zeigt sich der Innenraum in exklusiven Farben und Materialien, die das luxuriöse Ambiente unterstreichen. Das hochwertige Leder gibt es in zwei Farbvarianten: In elegantem Cognac/Schwarz oder in sportlichem Blau/Schwarz.

DER WEG ZUM ZIEL AUF SEINE KOMFORTABELSTE WEISE



Ob Limousine oder Kombi, ob in Cognac oder Blau:
Die edle Lederausstattung lädt zum Einsteigen und Wohlfühlen ein. Hier die Rückbank des C5 by Carlsson in der sportlichen Kombination Blau/Schwarz.

Die dezente Logo-Prägung C5 by Carlsson weist auch im Innenraum auf die veredelte Version des CITROËN hin.



Luxus zum Anfassen:
Mit dem zweifarbigen Leder-Lenkrad des C5 by Carlsson hat der Fahrer die Straße souverän im Griff.

Die Kombination aus farblich abgesetzten Carlsson Leder mit schwarzem Hochglanz-Klavierlack verleiht dem Innenraum des C5 by Carlsson eine klassisch-elegante Note.

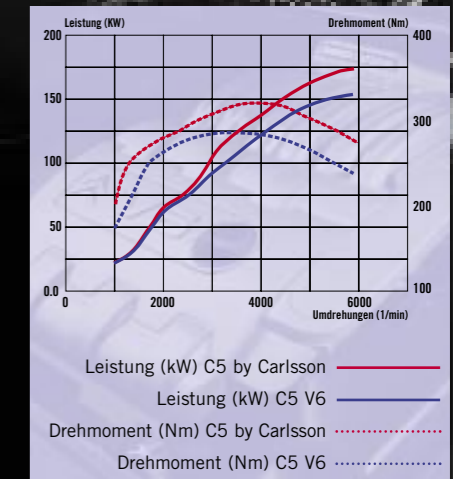




CITROËN C5 *by Carlsson*

BEWEGENDE (DREH-)MOMENTE

Technische Innovationen sind prägendes Merkmal des neuen CITROËN C5 by Carlsson. Dahinter steckt innovatives Know-how, das sich auch in den Modifikationen des Motors widerspiegelt. Ziel war es, einen hohen Wirkungsgrad, höheres Drehmoment und eine höhere Leistung zu erreichen sowie das Ansprechverhalten zu optimieren. Aufgabe erfüllt: In Kombination mit seinem aufregenden Design ist der neue CITROËN C5 by Carlsson damit die sportlichste und luxuriöseste Antwort auf die Frage nach mobiler Individualität und Fahrspaß.



EIN KRÄFTESPIEL DER TECHNIK

Alle technischen Modifikationen auf einen Blick:

- Für eine Verbesserung der Zylinderfüllung sorgt ein optimiertes Saugrohr.
- Eine höhere Durchflussrate gewährleistet zusätzlich der Sport-Luftfilter.
- Der Abgasgegendruck wird durch eine strömungsoptimierte Formgebung und

vergrößerte Querschnitte der Abgasanlage verringert.

- Im Handling sportlicher wird der C5 durch den tieferen Schwerpunkt sowie die neue Software-Abstimmung des hydraulischen Fahrwerks.
- Die angepasste Software der Servolenkung gewährleistet ein noch direkteres und agileres Lenkverhalten.

Eine hervorragende Basis für die Veredelung bildet das neue CITROËN 6-Gang-Automatikgetriebe, das die Agilität und die souveräne Leistung des C5 by Carlsson optimal überträgt.

In den nachfolgenden Tabellen erhalten Sie eine detaillierte Übersicht über die Leistungen und Verbrauchswerte der C5 Limousine und Kombi im Vergleich eines C5 3.0 V6 zum veredelten C5 by Carlsson.

Limousine Kombi	C5 by Carlsson*	C5 3.0 V6 Automatik
Hubraum	2.946 cm ³	2.946 cm ³
Leistung	173 kW/ 235 PS	152 kW/ 207 PS
max. Drehmoment	320 Nm/ 3.650 min ⁻¹	285 Nm/ 3.750 min ⁻¹

* Stand September 2003/Technische Änderungen vorbehalten

Limousine	C5 by Carlsson*	C5 3.0 V6 Automatik
Vmax	238 km/h	230 km/h
0-100 km/h	8,6 sek	9,4 sek
Spritverbrauch Innerorts	15,02 l/100 km	14,7 l/100 km
Spritverbrauch Außerorts	8,41 l/100 km	7,2 l/100 km
Gesamtverbrauch CO ₂ -Ausstoß	10,93 l/100 km 247,66 g/km	10,0 l/100 km 238 g/km

* Stand September 2003/Technische Änderungen vorbehalten

Kombi	C5 by Carlsson*	C5 3.0 V6 Automatik
Vmax	235 km/h	227 km/h
0-100 km/h	8,9 sek	9,7 sek
Spritverbrauch Innerorts	15,02 l/100 km	14,7 l/100 km
Spritverbrauch Außerorts	8,41 l/100 km	7,2 l/100 km
Gesamtverbrauch CO ₂ -Ausstoß	10,93 l/100 km 247,66 g/km	10,0 l/100 km 238 g/km

* Stand September 2003/Technische Änderungen vorbehalten



CITROËN