

L'espace d'un numéro, nous avons réuni un sextet de SLK. Du gentil cabriolet qui préserve les brushing au dragster civilisé qui continue de patiner à plus de 120, il y en a pour tous les goûts. Exception faite de la version démoniaque de Kleemann et de l'helvétique mouture de Fab Design, ces Mercedes nous viennent d'outre-Rhin. Toutes sont différentes et à la fois identiques dans leur conception : offrir au passionné une auto à la carte, en cohérence avec ses attentes et ses besoins et qui exacerbe, à sa manière, les lignes acérées du "baby SLR". Du quasi étatique Brabus au plus confidentiel Väh, nul ne manque à l'appel. Nous serions bien en peine d'établir un classement, chacun jouant sur un credo bien à lui. En termes de performances, c'est évidemment le modèle S8 du danois Kleemann et ses 596 ch qui est le plus intimidant. Si notre jugement n'était guidé que par des critères esthétiques, l'originale version Väh, blanche à l'exception des roues noires, emporterait la victoire. Assez causé, place au spectacle ! Texte : Sylvain Vétaux - Photos : Ian Kuah

les SIX fantastiques

RETROUVE CES PHOTOS SUR WWW.OPTIONAUTO.COM 8MS+ 82828

Série: 6811 par Pierre Wiloy, 15 € par ornel + prix d'un SMS (3-SMS pour un MMS) par ornel. Voir MMS pour d'info config WAP, conditions page 101.



www.carlsson.de



La fente dans l'appuie-tête n'est pas un haut-parleur mais l'Aircor, système de chauffage de nuque.



L'inox est terni par les calories des 480 ch. La sonorité avoisine celle des big blocks.

Carlsson CM55 K : le plus classe

Carlsson n'aime pas le farfelu et le prouvé. Gris et noir, l'habitacle est peu jovial mais assemblé à grand soin.



Le compresseur greffé dans le V est débrayable. Ce système vient du Japon, de chez Ogura.



Oh, surprise ! Le SLK AMG made in Carlsson est noir. N'y voyez aucune attaque personnelle à l'encontre du sorcier du Merzig mais ce dernier, exception faite de deux ou trois coups de folie, ne nous propose que des autos ébène. Au vu de la qualité de la préparation, qui s'en plaindrait ? Ce SLK 55 s'offre une robe de soirée. Le kit AMG est reconduit mais agrémenté ça et là de quelques touches aérodynamiques : un spoiler par-ci, des coques d'arceaux chromés par-là et une jolie cabine de pilotage dans laquelle cuir et Alcantara bronzés s'en donnent à cœur joie. Les magnifiques roues Ultra Light forgées de 19 pouces et leurs 64 branches étincelantes [16 par roue] dissimulent le freinage Brembo d'origine. "Ces freins sont suffisamment efficaces malgré l'augmentation de puissance" confirme Rolf Hartge, l'emblématique patron de Carlsson. Les plus fidèles lecteurs le savent déjà. À Merzig, on raffole du compresseur tant et si bien que si l'on pouvait en greffer un à la machine à café, on le ferait. Carlsson

se fournit chez Ogura, société japonaise impliquée dans la compétition. Les rotors internes du compresseur sont nappés de Teflon pour un frottement minimal. La turbine de suralimentation présente en outre la particularité de se déconnecter lorsque son usage n'est pas indispensable. Son système de poulies se débraye lorsque l'accélération est minime. La consommation d'essence est ainsi réduite. Mais à l'option, nous ne roulons pas à l'économètre. Donc, godasse ! Le sifflement du compresseur couvre le glouglou des huit pistons. Les mains se crispent sur le cerceau couvert d'Alcantara. La tenue de cap est impériale. Le freinage rassure sur les grosses décélérations mais le plus euphorisant demeure la capacité du bloc à ridiculiser tout ce qui roule. Quels que soient le régime ou le rapport, le V8 est dépourvu d'inertie et les borborygmes des huit pistons sont intimidants. Une auto a priori bien sous tous rapports mais qui joue les rebelles à la moindre sollicitation de l'accélérateur. Que lui demander de plus ?

La 1/16, roue forgée, pèse 4,6 kg de moins qu'une jante moulée de même diamètre.





ON AIME LE LORINSER...

...pour sa facilité d'utilisation. Ce SLK s'adresse à ceux qui, trop effrayés par les radars, privilégient le plumage au romage. Dans le Lorinser, les passagers profitent d'un intérieur original et d'une sonorité digne d'une grosse cylindrée. Le nouveau bouclier est une réussite.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	Moteur	Puissance	Couple	Roues	0 à 100 km/h	Vitesse de pointe
Mercedes SLK200 K	4 cyl. 1 796 cm ³	163 ch à 6 000 tr/min	24,2 mkg à 3 000 tr/min	jantes de 16", pneus en 205/55	8,2 s	228 km/h
Lorinser SLK200 K	4 cyl. 1 796 cm ³ compresseur	193 ch à 6 000 tr/min	26,5 mkg à 4 000 tr/min	jantes 19", pneus Pirelli 225/35 et 255/30	7,5 s	236 km/h
Mercedes SLK 350	V6, 3 498 cm ³	272 ch à 6 000 tr/min	35,6 mkg à 3 500 tr/min	jantes de 17", pneus en 225/45 et 245/40	5,5 s	250 km/h (limitée)
Brabus SLK 4.0	V6, 3 908 cm ³	332 ch à 6 200 tr/min	42,8 mkg à 4 200 tr/min	jantes 18", pneus Pirelli 225/40 et 245/35	4,9 s	281 km/h
Fab Design SLK 350	V6, 3 498 cm ³	272 ch à 6 000 tr/min	35,6 mkg à 3 500 tr/min	jantes de 19", pneus Yokohama 235/35 et 265/30	5,5 s	250 km/h (limitée)
Mercedes SLK 55 AMG	V8, 5 439 cm ³	360 ch à 5 750 tr/min	52 mkg à 4 000 tr/min	jantes de 18", pneus en 225/40 et 245/35	4,9 s	250 km/h (limitée)
Carlsson CM55K	V8, 5 439 cm ³ , compresseur	480 ch à 6 000 tr/min	66,2 mkg à 2 800 tr/min	jantes 19", pneus Dunlop 235/35 et 265/30	4,1 s	310 km/h
Kleemann SLK55 S8	V8, 5 439 cm ³ , compresseur	596 ch à 5 800 tr/min	78,5 mkg à 2 000 tr/min	jantes 19", pneus Dunlop 235/35 et 265/30	3,7 s	300 km/h (limitée)
Väth SLK V58	V8, 5 766 cm ³	410 ch à 5 900 tr/min	62,2 mkg à 4 000 tr/min	jantes de 19", pneus Yokohama 235/35 et 265/30	4,5 s	300 km/h

ON AIME LE BRABUS...

...pour sa rareté. En choisissant une préparation inédite, Brabus prend de gros risques mais le pari est réussi. Le V6 4.0 est bluffant d'élasticité mais sait se faire rageur à l'attaque du compte-tours. Le traitement en cuir du cockpit force le respect.



ON AIME LE FAB DESIGN...

...pour son excentricité. C'est le trublion de notre confrontation. Couleur, kit carrosserie extravagant, roues au déport démesuré : le modèle suisse cumule les qualités d'un farfelu. Avec 272 ch, il distille aussi son lot de sensations.



LA REDAC' S'ECLATE

Peut-être dans les règles de grand coup de sandwiches trianglés et de lait banane. Faut bien ça pour tenir pendant deux jours non stop ! D'autant que c'est écrit ci-contre, le dupage est interdit.

ON AIME LE KLEEMANN...

...pour sa brutalité. Sous sa robe passe-partout, le S8 est un fauve lâché à la poursuite de sa pilence. Le conducteur est assis aux commandes d'un orgin bruyant, délicat à conduire vite et tout simplement décalé. 600 ch chevaux au vent : le dansis Kleemann a osé.



ON AIME LE CARLSSON...

...pour son côté sportif raffiné. Ce SLK 55 emmène tout ce qu'on souhaite voir sur une machine à sensations : panoplie esthétique animale, jantes ostentatoires, intérieur retouché et mécanique qui vous file des frissons. C'est propre, efficace et sans fioritures.

ON AIME LE VÄTH...

...pour son originalité. V8 réalésé, carbone envahissant la cabine, magnifiques jantes à branches tordues noires : le Väth est peut-être réservé aux richissimes émir arabes, mais qu'importe. Sa sonorité fait penser à celle d'une Muscle Car.



RETROUVE CES PHOTOS SUR WWW.OPTIONAUTO.COM



Service client sur Photo Vidéo : 15 K par mois + 144 d'un 1M6 (3 M6 pour le téléchargement). Voir www.optionauto.com les conditions. RAR, conditions page 128