

Der neue VW Golf

Auto Bild

140
EURO

Nur 3,9 Liter!

Viel edler!

Nicht teurer!

Kommt im Oktober!



Nr. 30 · 25. 7. 2008 · www.autobild.de

Automatisch sportlicher? Porsche 911 gegen BMW M3



Der neue Kombi-Chic



Vergleichstest

- ▶ VW Passat
- ▶ Honda Accord
- ▶ Mazda 6
- ▶ Citroën C5

Mercedes mit Superdiesel



C-Klasse CD 32

Großer Test

Die besten Navis ab 99 Euro

Das große *Spritspar*-Spezial

1000 Euro weniger Spritkosten pro Jahr!

Tanken für die Hälfte: Erdgas-Vans im Vergleich



▶ Mercedes B 170 NGT ▶ VW Touran EcoFuel ▶ Opel Zafira CNG ▶ Ford C-Max CNG ▶ VW Caddy EcoFuel

Je
umrü
Alles
Aut

Die sparsamsten Benziner in der Kompaktklasse

Mercedes A 170 Blue Efficiency



Audi A3 1.4
TFSI

BMW 116i
Efficient Dynamics



Wir fahren den ersten Dodge Challenger 431 in Deutschland

...ndsprise: B 1,50 €; BG 5,00 BGN; DK 14 DKK; F 2,10 €; GR 2,10 €; I 2,40 €; KRW 18 ₩; L 1,50 €; MA 28 Dir.; N 1,50 €; N 24 Nok.; A 1,50 €; PL 7,80 PLN; P (Cont.) 2,10 €; S 24 SEK; CH 2,90 CHF; SQ 83 SKK; SLO 10 €; E (Festland/Balearen/Kanaren) 2,10 €; CZ 68 CZK; TN 3,60 TD; TR 6,30 TL; H 995 Ft.; C 2,10 €

30



Der hat den Stern verdient

45 PS mehr für 1634 Euro, gieriges Drehmoment und einen super Verbrauch: Carlsson CD 32 T

Die Optik muss man mögen, fairerweise ist sie nicht Pflicht: Der Carlsson CD 32 T in der bespoilerten Anabolika-Version (Heckschürze in Diffusoroptik) macht unmissverständlich klar, dass seine Fahrspur die linke ist. Das ohnehin intakte Selbstbewusstsein eines Mercedes C 320 CDI T-Modells - hier wird es nochmals kraftvoll genährt.

Carlsson C-Tronic VI Diesel power CD 32 lautet die offizielle Formel für 45 Mehr-PS im 320er-Diesel. Klingt schlicht nach Tuning, ist aber mehr, nämlich am Ende ein anderes Auto. Carlssons Kraftpaket, in der Endausbaustufe mit allen Schürzen, Schwelern und feinsten 19-Zöllern fast 58000 Euro teuer, liefert nach einer winzigen Verzögerung knapp über Leerlaufdrehzahl jenen souveränen Diesel-Schub, wie wir ihn bislang nur von starken Ölbrennern der Bayerischen Motorenwerke kennen. Auch der Sound aus der 2134 Euro teuren Vierrohr-Edelstahlkonstruktion erinnert an die Freude am Fahren im 335d. Das Pferd im Grill an Ferrari, und fast so schnell springt es auch.

Tempo 100 ist in 6,3 Sekunden erreicht (Serie:



Pferd raus, Stern rein: das passt. Oder die anderen rätseln lassen, was sich hinter diesem wuchtigen Erscheinungsbild verbirgt

7,9 s), Tempo 200 in 25,7 Sekunden. Damit nimmt der CD 32 dem Serienmodell fast neun Sekunden ab, das sind Welten. Tatsächlich tobt hier ein Drehmoment-Tier schon mit lässigen 2000/min locker an jedem noch so glühenden TDI-Treter

vorbei. Effektiver 269 PS dürften am Markt schwer zu finden sein. Günstigere Profi-Tuner auch. Das Leistungs-Kit, das diesen Sportlaster zu Beschleunigungszeiten jenseits älterer Elfer treibt, kostet 1634 Euro.

Beruhigend dabei: Die Spritz-Kur mit Zusatzsteuergerät zur gezielten Ver-

längerung der Einspritz-Takte geht nie ans Limit, weshalb Carlsson ab Werk drei Jahre Garantie gibt. Das stärkste Argument für CD 32 statt C 320 ist der Verbrauch: AUTO BILD ermittelte einen Schnitt von 9,1 - messtolerante 0,3 Liter mehr als das Serienpendant. Aufwachen, Mercedes! K.-A. Almstadt

i Carlsson		CD 32 T
Motor/Hubraum	V6, Turbo/2987 cm ³	
Leistung	198 kW (269 PS)	
Drehmoment bei U/min	612 Nm/1800	
0-100 km/h	6,3 s	
Höchstgeschwindigkeit	254 km/h	
Testverbrauch l/100 km - CO ₂	9,1 l D - 241 g/km	
Test-Bremsweg 100-0 km/h	38,1 m	
Test-Bereifung v/h	225/35-255/30 ZR 19	
PREIS	ab 45 158 Euro	

- Fahrleistungen, Verbrauch, Garantie, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten
- Dämpfung mit zu harter Zugstufe auf langen Bodenwellen

Auto Bild **NOTE: 2**
 Konkurrenten: ▶ BMW 335d Touring, 286 PS, 46 000 € ▶ Audi A4 Avant 3.0 TDI, 240 PS, 42 650 €



Stämmig und stimmig: vier Edelstahl-Endrohre und 255er-Walzen hinten. Carlsson empfiehlt Dunlop SP Sport Maxx



Feinarbeit: Carlsson komponiert den Sound, die rutschfeste Alu-Pedalerie kostet 361 Euro, einschließlich der Fußstütze



Typisch Carlsson: ultra light 8,5-mal-19"-Räder mit 225/35er-Gummis vorn und 255/30 hinten



Schriftzug für den Einstieg oder auch die Fußmatte. Wer auf großem Fuß lebt, liebt Label und freut sich über Aluminium-Nabenkappen (li.)



FAZIT
 Starke Mercedes kommen nicht nur von AMG. Carlsson liefert Tuning-Feinschliff modernsten Motor-Managements, ohne ans Limit zu gehen. Der drehmomentstarke CD 32 ist das ideale Auto für solche, die ihren BMW-Diesel gern von Mercedes hätten.