

AUTO

ZEITUNG

SPORTWAGEN-DUELL AUF TOP-NIVEAU

**PORSCHE 911 CARRERA S
ASTON MARTIN V8 VANTAGE**

18
20.8.2008



10 NEUE AUDI

**A5 SPORTBACK
A1 5-TÜRER
A3 STUFENHECK
A6, S6, RS6, ALLROAD
TT CLUBSPORT**



A3



A1



TT CLUBSPORT



A6



A5 SPORTBACK



**VORSTELLUNG
OPEL INSIGNIA
SPORTS TOURER**

**RATGEBER
BIS ZU 5700 €
SPAREN BEIM
NEUWAGENKAUF**



**VORSTELLUNG
CADILLAC CTS
SPORT WAGON**



**VERGLEICHSTEST: BEZAHLBARE CABRIOS
OPEL ASTRA TWINTOP · FORD FOCUS CC · VW EOS**



**SPARMEISTER IM TEST
BMW 116i
MERCEDES A 170
BlueEfficiency**



**TEST
MINI
JOHN
COOPER
WORKS**



**DIE STÄRKSTEN GELÄNDEWAGEN IM TEST
MERCEDES ML 63 AMG
PORSCHE CAYENNE TURBO S**





TIEFFLIEGER

Muskulöser Auftritt, 269 PS und 612 Newtonmeter Drehmoment: Der CD32 des saarländischen Mercedes-Veredlers Carlsson sorgt allerorten für Aufsehen

Die Aufbauarbeiten für die Vereinsfeier des Motorrad-Clubs rücken plötzlich in den Hintergrund, schlagartig ist die Aufmerksamkeit der ansonsten so coolen Truppe auf den schwarzen Kombi gerichtet: Mit offenen Mündern bestaunen die Biker den Carlsson CD32. Kein Wunder, denn der Auftritt des Kraftmeiers auf Basis des Mercedes C 320 CDI ist mehr

als imposant: Der Frontspoiler kauert knapp über der Asphaltdecke, wuchtige 19-Zöller füllen die Radkästen fast vollständig aus, und die Vierrohr-Auspuffanlage glänzt in der Nachmittagssonne. Noch eindrucksvoller als der optische Auftritt ist jedoch das, was sich unter der Haube des vom saarländischen Mercedes-Tuner Carlsson veredelten T-Modells abspielt. Ein spezielles Steuergerät bringt 20

Prozent Mehrleistung und steigert die serienmäßigen 224 PS auf muntere 269 Pferdestärken. Das maximale Drehmoment wächst von 510 auf 612 Newtonmeter – das perfekte Trainingsprogramm für die Nackenmuskeln. Selbige werden beim Tritt aufs Gaspedal nämlich stark gefordert. Bereits ab 1600 Touren stürmt der CD32 derart gewaltig nach vorn, dass es der ansonsten so wortge-

wandten Beifahrerin sofort die Sprache verschlägt. Der Schub erstreckt sich über das gesamte Drehzahlband, die Siebengangautomatik harmoniert gut mit dem potenten Common-Rail-V6. Dem Serienmodell nimmt das getunte Derivat beim Spurt auf 100 km/h ganze 1,6 Sekunden ab. Doch nicht nur beim Sprinten ist der Spaßfaktor an Bord groß. Auch kurvige Landstraßen zählen zum Jagdrevier des schwarzen Tieffliegers. Mittels kürzerer Federn rücken die Carlsson-Mannen den CD32 um bis zu 30 Millimeter näher an den Asphalt. In zu schnell angegangenen Kurven schiebt er untersteuernd über die Vorderräder. Das ESP lässt sich zwar nicht ganz ausschalten, erlaubt in Kurven aber leichte Heckschwenke. Trotz der sportlichen Fahrwerksauslegung

bietet der Carlsson dabei erstaunlich viel Komfort – kein ungewolltes Zähnklappern auf schlechten Wegstrecken, keine Bandscheibenprobleme nach langen Fahrten. Auch im Innenraum geht es auf Wunsch sportlich zu – die Carlsson-Ausstattungsliste ist allerdings ebenso kostspielig wie lang. Das mit Alcantara bespannte Lenkrad des Testwagens (1000 Euro Aufpreis) liegt perfekt in der Hand und lässt Rennsport-Flair aufkommen – ganz im Gegensatz zu den Bremsen, die noch deutliches Verbesserungspotenzial zeigen. Abhilfe verspricht eine Sportbremsanlage, die jedoch direkt bei Mercedes geordert werden muss. Positive Überraschung an der Tankstelle: Beim Verbrauchstest genehmigte sich der CD32 nur 8,7 Liter Diesel pro 100 Kilometer.

Manuel Dohr

TECHNIK

CARLSSON CD32

Motor	V6-Zylinder, 4-Ventiler, Turbodiesel
Nockenwellenantrieb	Kette
Hubraum	2987 cm ³
Leistung	198 kW / 269 PS bei 3800 /min
Max. Drehmoment	612 Nm bei 1800 /min
Getriebe	7-Stufen-Autom.
Antrieb	Hinterrad
Fahrwerk	v.: McPherson-Federbeine, Querlenker, Stabi.; h.: Mehrtachlenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; ESP
Bremsen	v./h.: Innenbel. Scheiben; ABS, Bremsassistent
Bereifung	v.: 225/35 ZR 19 h.: 255/30 ZR 19
Felgen	v.: 8,5 x 19 h.: 10 x 19
L/B/H	4659/1790/1444 mm
Radstand	2760 mm
Leergew. / Zuladung	1780 / 500 kg
Kofferraumvolumen	485 – 1500 l
Abgasnorm	EU 4
Typklassen	18 HP / 28 VK / 28 TK

FAHRLISTUNGEN

0-100 km/h	6,3 s
Zwischenspur	
60-100/80-120 km/h	3,4 / 4,0 s
0-180 km/h	19,0 s
Höchstgeschw.	254 km/h
Brensweg 100-0 km/h	
warm / kalt	39,7 / 40,0 m
Test-Verbrauch	8,7 l / 100 km

KOSTEN

Grundpreis	43 524 €
Leistungssteigerung	1634 €
Fahrwerk / Tieferleg.	742 €
19-Zoll-Radsatz	ab 6959 €
Vierrohr-Auspuff	2134 €
Sportlenkrad	1000 €
Frontschürze	946 €
Heckschürze	946 €
Alu-Pedale	361 €

Adresse und Informationen: Carlsson Autotechnik GmbH, Gut Wiesenthal, 66663 Merzig, Telefon 06851 / 93320, www.carlsson.de

AUTO ZEITUNG-BEWERTUNG

Fahrleistungen	***
Bremse	**
Preis pro PS	***
Verbrauch	**
Fahrkomfort	**
Fahrdynamik	**
GESAMTNOTE	***

* = mangelhaft, ** = ausreichend, *** = befriedigend, **** = gut, ***** = sehr gut



Der Dreiliter-V6 leistet 269 PS und mobilisiert 612 Newtonmeter bei 1800 Touren



Der Gestaltung des Innenraums sind bei Carlsson fast keine Grenzen gesetzt



Die Doppelscheinwerfer-Einheit kostet 978 Euro

Am Heck prangt ein vierflutiger Auspuff

Diese edlen 19-Zöller gibt es für 9964 Euro

In schnellen Kurven bleibt der Carlsson CD32 stets gutmütig untersteuert



Foto: Jürgen Zehn