



Mercedes-Benz

MAYBACH



Press-Coverage 26/11/08

Alles Auto 12/2008

€ 2,20

Das österreichische Magazin für alle, die Auto fahren

Dezember 2008 Nr. 12

www.allesauto.at

ALLES AUTO

Neuer Mercedes E

NUR NOCH VIER MONATE WARTEN!

ERWISCHT



GROSSER TEST



SKODA OCTAVIA

Gefahren & getestet



Renault Mégane | Seat Exeo | Kia Soul



Ford Ka | Toyota iQ



Audi A6 2,0 TDI | Honda Jazz 1,4 u.v.m.

Noble Kompakt-SUVs Vergleich



Audi Q5 & Volvo XC60 vs. BMW X3

ALLES AUTO Exklusiv

Ferrari California
Seite 54



BMW 730d & 750i s. 60



Veritas RS 2000
Seite 62



Triumph Spitfire s. 68



Jahres-Rückblick Die Tops & Flops der Formel 1-Saison 2008



Intensivtest-Bilanz

Unsere besten Dauerläufer. Und wer patzte.



ANZEIGENPREISE: Deutschland € 2,50 • Italien € 2,50 • Griechenland € 2,50 • Slowenien € 2,50 • Schweiz CHF 3,80 • Kroatien KN 20 – • Türkei YTL 5,20 • Ungarn HUF 650 –



Mercedes-Benz

MAYBACH



Press-Coverage 26/11/08

Alles Auto 12/2008 Seite 1

tuning auto



Mercedes C 320 CDI 4MATIC vs. Carlsson CD 32 T

Orkan im Handschuhfach

Am deutlichsten ist der Unterschied Serien-Benz zu Tuning-Variante im mittleren Drehzahlbereich zu spüren. Bei knapp unter 2000 Umdrehungen beißt der Carlsson CD 32 T mächtig zu, baut deutlich mehr Druck auf und geht wesentlich lebendiger zur Sache. Er macht das aber weiterhin mit der altbekannten Lässigkeit, die den Dreiliter-Diesel schon im serienmäßigen Setup auszeichnet. Nur eben eine Spur vehementer.

Untermalt wird alles von einem forsch pfeifenden Turbolader, der den Eindruck erweckt, als ob gerade ein Orkan im Handschuhfach aufwacht und akustisch mitteilt, dass jeden Moment 269 PS und 612 Newtonmeter an der Hinterachse ankommen.

Wenn der Turbo hörbar zum Angriff bläst, kann es sich um **keinen normalen Mercedes** handeln. Doch ist der von **Carlsson** optimierte C 320 CDI besser als sein serienmäßiges Pendant, noch dazu mit Allrad und **AMG**-Paket?



Carlsson-Charakteristikum: stark konturiertes und mit Rauleder bezogenes Lenkrad für 1684 Euro (li.). Für die mächtigen 19-Zöller von Carlsson (re.) müssen die C-Klasse-Radhäuser geweitet werden

Fotos: Robert May



Mercedes-Benz

MAYBACH



Alles Auto 12/2008 Seite 2

Mercedes C 320 CDI 4MATIC vs. Carlsson CD 32 T



Zweimal C 320 CDI, und doch zwei völlig unterschiedliche Charaktere. Dabei kosten der souveräne AMG 4MATIC (rot) und der lebendige Carlsson CD 32 T (schwarz) fast gleich viel



Kombi, Allrad, AMG: Diese Kombination macht den C 320 CDI zum Gerät für alle Lebenslagen. Er ist deutlich kompromissbereiter als der Carlsson



Starker Raucher: 612 Newtonmeter können mit den 255er-Reifen Schlimmes anrichten. Generell ist beim Carlsson aber genug Traktion vorhanden

Andererseits: Der C 320 CDI ist von Werk aus nicht von schlechten Eltern. 224 PS und 510 Newtonmeter sind für die Mittelklasse eine starke Ansage. Und umso mehr drängt sich die Frage auf, ob es sich überhaupt lohnt, weiter an der Leistungsschraube zu drehen.

Noch spannender wird der Vergleich durch die rechnerische Seite. Mit AMG-Paket und Allrad kommt der „normale“ C 320 CDI als Kombi auf gut 68.000 Euro. Lässt man den optischen Aufputz und die angetriebene Vorderachse weg, kann man schon das große Carlsson-Package ordern, das neben zahllosen Schriftzügen, beleuchteten Einstiegsleisten, Stoßfänger-Aufsätzen (inklusive zusätzlichen Fernlichtern), mächtigen 19 Zöllern und einer sanften Tieferlegung auch das Zusatzsteuergerät enthält, das für die 45 Extra-PS zuständig ist.

Vertrieben wird Carlsson in Österreich übrigens vom Benz-Partner Pappas, die Power-Box kann in jeder Mercedes-Werkstatt nachgerüstet werden. Geht

es an die Anpassung der Radhäuser an den neuen Radsatz oder die Typisierung, wird der Besuch einer Pappas-Filiale empfohlen. Wer will, kann sich gleich seinen

neuen Mercedes aufrüsten lassen, doch auch gebrauchte Exemplare lassen sich nachträglich umändern. So oder so erlischt zwar die Werksgarantie, doch dafür springt Carlsson mit einer dreijährigen Garantie ein.

Das Risiko hält sich also in Grenzen, und auch sonst hat die Sache mit klischeehaften Bastelbuden-Tuning nichts zu tun. Alles fühlt sich solide und hochwertig an, und selbst das Fahrwerk schüttelt einen auch auf längeren Strecken nicht windelweich. Sanfte Gemüter mögen den CD 32 T zwar als zu hart empfinden, doch gewinnt der Stern damit deutlich an Dynamik.

Vor allem Einlenk- und Lastwechselverhalten ändern sich spürbar, der C bringt einen feinfühler und agiler um die Ecke. Außerdem kann ein Plus an Stabilität nie schaden. Denn die 255er-Walzen am Heck geben sich zwar alle Mühe, ▶▶▶

Zahlen, Daten, Fakten

Mercedes C 320 CDI T Aut.	4MATIC AMG-Paket	Carlsson CD 32
Basispreis in €	68.029,-	65.428,-
Zyl./Ventile pro Zyl.	6/4	6/4
Hubraum in ccm	2987	2987
kW/PS bei U/min	165/224 bei 3800	198/269 bei 3800
Nm bei U/min	510 bei 1600-2800	612 bei 1800
Antrieb	Allrad	Heck
Getriebe	7-Gang-Aut.	7-Gang-Aut.
0-100 km/h in sec	7,1	6,0
Spitze in km/h	244	254
Testverbr. in l (Diesel)	9,3	8,9

■ **Inhalt Mercedes AMG-Paket für C 320 CDI (€ 3736,-):** Sportsitze, Sport-Lederlenkrad, schwarzer Innenhimmel, Optik-Kit (AMG Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze), Lenkrad-Schaltwippen, AMG-Instrumente, 17 Zoll-Aluräder inkl. Bereifung 225/45 (v) und 245/40 (h), Parameterlenkung, Sportfahrwerk

■ **Carlsson-Einzelposten für C 320 CDI:** Aluräder 19 Zoll inkl. Bereifung 225/35 (v) und 255/30 (h) € 3378,-, Einstiegsleisten beleuchtet € 377,-, Zusatzsteuergerät für Motor auf 269 PS bzw. 612 Nm € 1591,-, Sportauspuff € 2179,-, Sportfahrwerk € 783,-, Carlsson-Kühlergrill € 391,-, Frontschürze € 631,-, Heckschürze € 955,-, Sportlenkrad € 1684,-, Seitenschweller € 1221,-, Doppelscheinwerfer im Stoßfänger € 1003,- etc.



Mercedes-Benz

MAYBACH



Press-Coverage 26/11/08

estbe

Alles Auto 12/2008 Seite 3

auto tuning Mercedes C 320 CDI 4MATIC vs. Carlsson CD 32 T

Das schöne am Tuning: Man kann variieren. Wem das Carlsson-Package (li.) zu teuer ist, der kann auch einzelne Ausbaustufen ordern



▶▶▶ doch orgelt der Carlsson unter Volllast richtig los, kann das ESP-Lamperl schneller zu blinken beginnen, als es einem lieb ist. Noch extremer ist alles natürlich bei Nässe, dann schlägt die Stunde des AMG 4Matic.

Generell fühlt sich der Serien-Stern kompromissbereiter an. Traktionsprobleme?

Unbekannt! Und auch sonst stellt er eine harmonischere Kombination aus Alltagstauglichkeit mit der richtigen Prise Sportlichkeit dar, die ihn für eine größere Kundenschar verträglicher machen. Diese universelle Einsetzbarkeit lässt ihn im direkten Vergleich aber schon fast eine Spur zu brav wirken. Dieser Charakter zeigt

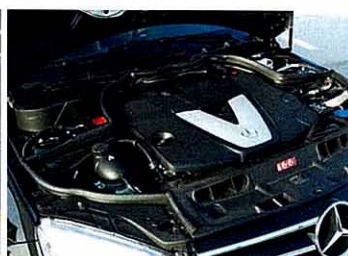
sich auch beim Motor. Wie ein Gummiband schießt der rote Mercedes los und liefert bei jeder Drehzahl genügend Kraft. Kein Touren-Bereich, der extra auffällt, weder positiv noch negativ.

Anders der Carlsson: Vor allem zwischen 2000 und 4000 Umdrehungen, also in dem Bereich, in dem man sich fast

immer aufhält, ist der Punch wuchtiger, der Motor wesentlich präsenter. Hier geht es also nicht um theoretische Spitzenleistungen, die nur auf dem Papier spannend wirken, in der Praxis aber völlig wertlos sind. Vielmehr gewinnt der Mercedes als Carlsson spürbar an Durchzugskraft in allen Lebenslagen, die ihn zu einem gelungenen Alltagsgerät für Freunde des gehobenen Tunings machen.

Wer das Rennen also macht, das hängt ganz von den persönlichen Vorlieben ab. Und wer sich einfach nicht entscheiden kann: Alle Carlsson-Teile sind auch einzeln erhältlich, sodass unterm Strich für jeden die richtige Prise Tuning heraus schauen sollte.

Roland Scharf



Alu-Einstiegsleisten mit beleuchtetem Logo für 377 Euro (li.), **zwei zusätzliche Fernlichter** für schlanke 1003 Euro (Mitte). **Die Mehrleistung gewinnt Carlsson** mittels Zusatzsteuergerät (re.), das in erster Linie die Einspritzdauer verändert. Auf den Partikelfilter wirkt sich das Tuning nicht negativ aus