

auto revue

1/2009

ÖSTERREICH'S MAGAZIN FÜR TECHNIK UND SPORT



AUFGEDECKT

Die geheime Redaktionsgarage

Der Krise zum Trotz:

AUTOKAUF

JETZT!

- Rabatte ohne Feilschen
- Traumautos zum Spottpreis
- Comeback der Benziner

Audi A5 Cabrio

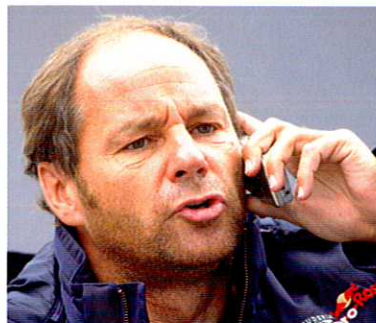


SPASS MUSS SEIN
Was bald unser Herz wärmt



Nissan 370Z

VW GOLF: Start zum Dauertest



GERHARD BERGER

Warum er mit Dietrich Mateschitz brach



Moment mal!

CARLSSON CD32. Wenn Carlsson sich eines Diesels annimmt, der schon serienmäßig nicht fad ist, muss mit dem Ärgsten gerechnet werden.

Es ist ja nicht so, dass die Mercedes C-Klasse beim ganz jungen Publikum der volle Reißer ist. Handelt es sich hingegen um ein getuntetes Exemplar wie dieses, herrscht absoluter Bling-Alarm, und das nicht nur wegen der hochglanzpolierten Felgen.

Der saarländische Mercedes-Spezialist Carlsson hat die Motorsteuerung des 320 CDI so weit optimiert, dass auf dem Datenblatt statt der serienmäßigen 224 PS nun 269 PS stehen und – Kernpunkt bei Dieselmotoren – 612 Newtonmeter (statt 510) auf die Kurbelwelle gewuchtet werden. Selbst Gallardofahrer machen da keinen Stich mehr.

Und so ist es dann auch auf der Straße: Die Traktionskontrolle wird bereits auf trockener Straße ordentlich beschäftigt, und besser ist, man macht von den vollen Leistungsreserven nur beim

Überholen Gebrauch. Ein tiefer Tritt ins Gas, ein gängesortierendes Räusperrn des Getriebes, schon stürmt Carlsson los, als hätte der Vordermann den Retourgang drinnen. Unaufdringliches Fauchen aus der vierflutigen Auspuffanlage untermalt das Procedere akustisch: Wir notieren hier mal hohes Suchtpotenzial!

Lässt man aber den eigenen Schweinehund an der Leine, benimmt sich der Motor kultiviert wie sein Serien-Pendant, überzeugt durch propere Umsetzung der Gasbefehle und Harmonie mit dem Getriebe, was für die Güte der C-Tronic genannten Steuereinheit spricht. Als Vertrauensbeweis gewährt Carlsson drei Jahre Garantie auf Motor und Antriebsstrang.

Doch nicht nur unter der Haube kann von Carlsson (österreichische Partner sind die Pappas-Gruppe und einige Mercedes-Benz-Servicepartner,

die auch die Typisierung übernehmen) die Dramatik zugespitzt werden. Durch kürzere Federn werden die respektablen sportlichen Anlagen der C-Klasse freigelegt, die kurvige Landstraßen zum fahrdynamischen Vergnügen machen, jedoch zu Lasten des mercedestypischen Komforts gehen – eine Frage der inneren Einstellung.

Geradezu Pflicht ist das mit Leder und Alcantara bespannte Lenkrad, welches optisch Rennsport-Flair verbreitet und haptisch für alle zur Referenz werden sollte. Schade nur, dass dieser Genuss mit gar nicht schlanken 1.700 Euro erkaufte werden muss. Wer es gerne extrovertierter hat, kann zu diversen Schürzen und Schwellern greifen oder auch zu einteilig geschmiedeten Felgen, die jeden noch so kleinen Randstein zum Intimfeind erklären. *Christoph Jordan*



Vorbild Das Lenkrad hat Referenzcharakter, den anderen Zierrat kann, muss man aber nicht mögen.

SHORTCUT

WAS WIR MÖGEN

Das Wandern im Gebirge des Drehmoments. Die Tankrechnung in Relation zum gebotenen Schub.

WAS UNS FEHLT

Verständnis für die gar nicht zimperlichen Sportfedern. Denn die alleine machen aus der C-Klasse keinen Rennwagen.

WAS UNS ÜBERRASCHT

Dass die Heckklappe trotz Partikelfilter doch hin und wieder leichte Rußspuren aufweist.

DIE KONKURRENZ

Große Diesel in Mittelklasse-Kombis, gerne auch gespickte Exemplare, zum Beispiel: BMW 335d touring, Audi A4 3,0 TDI Avant.

CARLSSON CD32

PREIS € 50.935,-, NoVA 11 %
Steuer jährlich € 1.148,40.

MOTOR, ANTRIEB V6-Zyl.-Common-Rail-Turbodiesel, 24V, 7-Gang-Automatik. Heckantrieb.

HUBRAUM 2987 ccm

LEISTUNG 198 kW (269 PS)/3800

DREHMOMENT 612 Nm/1800/min

SPITZE 254 km/h

0-100 KM/H 6,0 sec

MVEG-WERTE 10,5/6,5/7,8 l

CO₂ 209 g/km

AR-TESTVERBRAUCH 8,7 l

FAHRWERK Vorne Dreilenkerachse und Stabi. Mehrlenkerhinterachse und Stabi. 4 innenbelüftete Scheibenbremsen. Zahnstangenservolenkung. Reifen 225/45 R 17.

ECKDATEN L/B/H 4596/1770/1459 mm, Gewicht 1750 kg, Zuladung 530 kg, Kofferraum 485-1500 l, Tank 66 l.

SICHERHEIT ABS, ESP, EBV, ASR, 9 Airbags. EuroNCAP-Crash: *****, Kinder, ***, Fußgänger **.

AUSSTATTUNG Klimaanlage, CD-MP3-Radio, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Nebelscheinwerfer.

EXTRAS DVD-Navigationssystem € 2.515,-, Sportauspuff 4-Rohr € 2.179,-, Sport-Federnsatz € 783,-, Frontschürze € 631,-, Doppelscheinwerfereinheit € 1.002,60, Seitenleisten € 1.221,-, Heckschürze € 955,10, Sportlenkrad Leder/Alcantara € 1.683,90, Radsatz Ultralight (einteilig geschmiedet) 225/35 R19 vorne, 255/30 R19 hinten € 10.047,-.



Vorher und nachher Die Schürze mit den zusätzlichen Doppelscheinwerfern schindet im Rückspiegel mächtig Eindruck, erst nach dem Überholen kommt die Wahrheit raus: Carlsson-Emblem statt Stern.